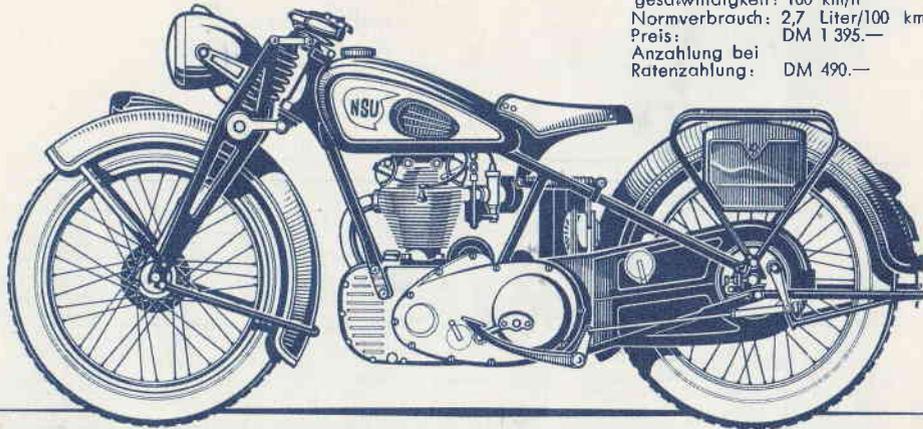


Eine zuverlässige Tourenmaschine mit sportlichem Einschlag

NSU 251 OSL

Leistung: 10,5 PS
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Normverbrauch: 2,7 Liter/100 km
Preis: DM 1 395.—
Anzahlung bei Ratenzahlung: DM 490.—



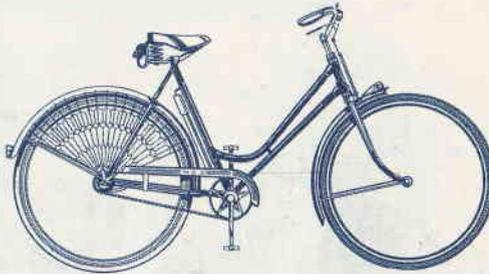
Das Herz der NSU 251 OSL ist der zehntausendfach bewährte kopfgesteuerte NSU-Viertaktmotor, der die Widerstandsfähigkeit eines Tourenmotors mit sportlichem Temperament verbindet. Die NSU 251 OSL ist eine der schnellsten Maschinen auf der Straße.

250 ccm-NSU-Viertaktmotor; Vierganggetriebe mit Fußschaltung; 45-Watt-Lichtanlage; Doppelrohrrahmen; straßensichere Parallelogramm-Vorderrodfederung; großer Tank mit 11 Liter Inhalt, verchromt; Schwingsattel; überdimensionierte Bereifung 3,25 x 19".

NSU-Fahrräder

Preis: von DM 145.— an

Die Vorzüge, die die NSU-Motorräder auszeichnen, gelten auch für die Fahrräder. Man schätzt sie allenthalben wegen ihres leichten Laufs und der sicheren Straßenlage. Man tritt ein wenig zu und das NSU-Rad läuft und läuft. NSU-Rohrrahmen, außengelötet; Rahmenhöhe 55 cm; NSU-Vorbaulenker; leichtlaufende NSU-Freilaufbremsnabe; niedriger, gut gefederter Sattel; Bereifung 28 x 1,75"; Rahmen, Gabel, Felgen, Schutzbleche tief schwarz, fischsilberblau oder weinrot, schlagfest emailliert; farbige Zierlinien. Eine Auswahl schöner Fahrräder steht für Sie bereit.



Damit kommen wir zum Schluß! NSU-Motorräder und -Fahrräder passen so recht zu sparsamen, wohl überlegenden Menschen, die den Pfennig herumdrehen. Und vergessen Sie bitte nicht: in jeder Stadt, in jedem Stadtteil, ja in jedem größeren Dorf gibt es einen NSU-Vertreter, der mit Rat und Tat für Sie bereit ist. NSU bietet Ihnen Kundendienst im besten Sinne des Wortes. Wo Dächer sind und Menschen drunter — da ist auch NSU...

Ihr NSU-Vertreter heißt:

Toni Schmücker

Motorfahrzeuge - Fahrradkaffee

Koblenz - Metternich Tel. 6721

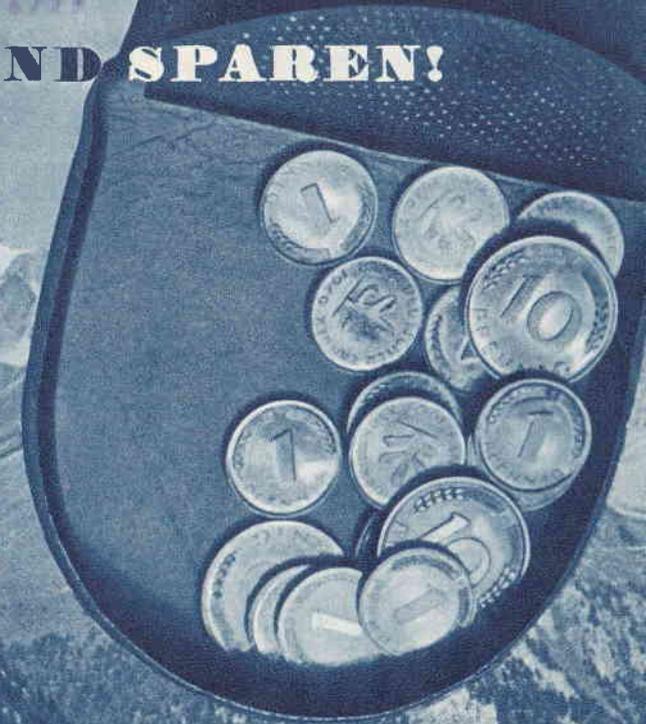
NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM

Konstruktionsänderungen vorbehalten
Printed in Germany

DW 1013 200 2 0 22



FAHREN UND SPAREN!



Heiner Fleischmann kennt sich aus...



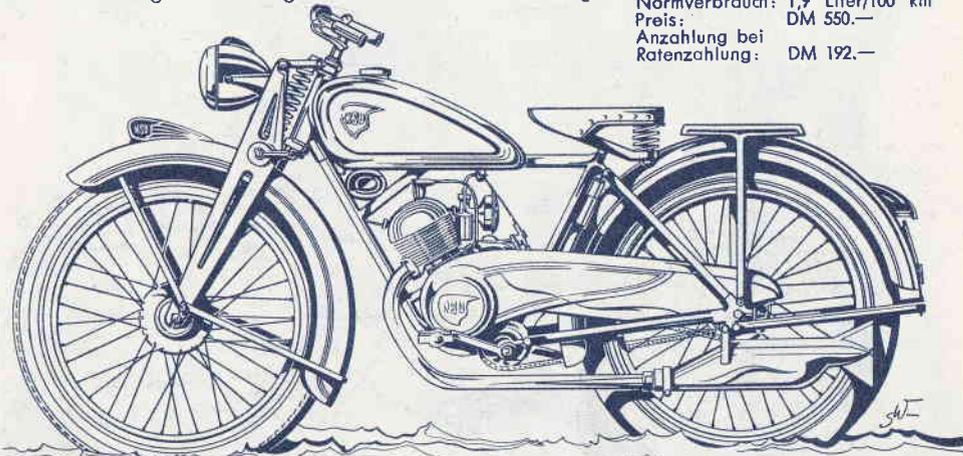
Motorradfahren ist wirtschaftlich. Mit dieser Feststellung sagen wir nichts Neues — wir müssen sie aber gerade heute, da die Treibstoffpreise besonders hoch sind, betonen. In der Tat: man füllt den Tank und fährt und fährt... Voraussetzung ist natürlich, daß die Maschine, für die Sie sich entscheiden, die konstruktiven und fertigungstechnischen Merkmale wirtschaftlichen Betriebes besitzt. NSU-Motorräder schätzt man schon seit Jahrzehnten wegen ihrer sprichwörtlichen Sparsamkeit... Für eine NSU bedeutet ein Liter Treibstoff eine weite Fahrstrecke, und es ist kein Zufall, daß Fachleute beispielsweise die Fox die „Maschine der Pfennigfoxer“ nennen.

NSU-Maschinen stützen ihren unvergleichlichen Ruf der Überlegenheit aber nicht nur auf ihre Sparsamkeit. Ihre Straßenlage als Ergebnis all der Rennsiege, ihre Schnelligkeit und lange Lebensdauer, ihre fortschrittliche Konstruktion und schöne Linie — alle diese Gesichtspunkte kennzeichnen die Fahrzeuge von NSU, die guten NSU-Maschinen aus Deutschlands größten Motorrad- und Fahrradwerken, als vorbildlich. Bei all diesen Vorzügen könnte man mit Recht einen hohen Anschaffungspreis erwarten. Aber gerade in diesem Punkt bietet NSU die größte Überraschung: NSU-Maschinen sind konkurrenzlos billig... Das Beste ist, wenn Sie selbst Leistung und Preise vergleichen!

NSU-QUICK

QUICKlebendig am Werktag — ErQUICKend am Sonntag!

Leistung: 3 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 55—60 km/h
 Normverbrauch: 1,9 Liter/100 km
 Preis: DM 550.—
 Anzahlung bei
 Ratenzahlung: DM 192.—

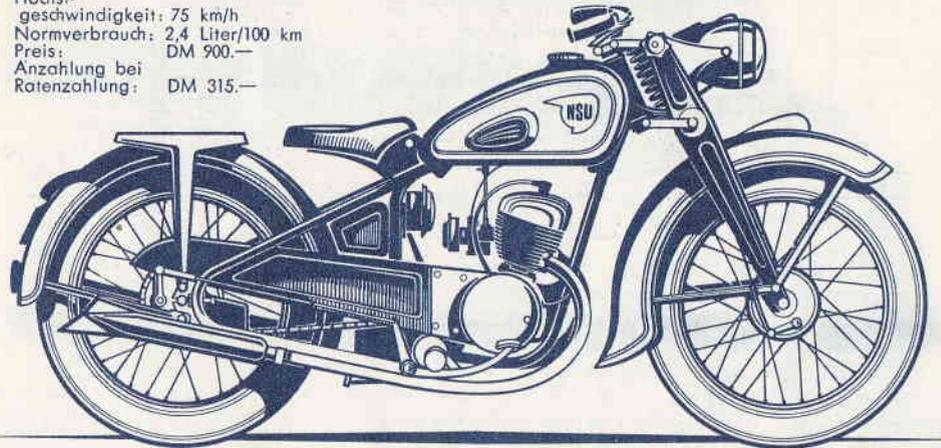


Die NSU-Quick vorzustellen, hieße Bier nach München oder Motorräder nach Neckarsulm tragen. Von der Quick wurden bis Ende Januar 1950 170 000 Stück gebaut; mit einer monatlichen Produktionszahl von annähernd 3500 Maschinen besitzt die Quick eine einzigartige Monopolstellung in Deutschland. Die Großserienfabrikation und die Tatsache, daß Motor und Fahrgestell bei NSU, in

einem Werk, hergestellt werden, ermöglichten es, den Preis besonders niedrig zu halten. 100 ccm-NSU-Zweitaktmotor; Zweiganggetriebe mit Schaltung vom Lenker; geschlossener Rohrrahmen, Parallelogramm-Vorderradfederung; neuer form-schöner Tank mit 9,5 Liter Inhalt, verchromt; vorn und hinten NSU-Motorrad-Innenbackenbremsen (keine Bremsnabe); Bereifung 26 x 2,25"; wirkungs-volle Motorrad-Kofflügel.

NSU 125 ZDB Werktags zur Arbeit — Sonntags ins Grünel

Leistung: 5 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h
 Normverbrauch: 2,4 Liter/100 km
 Preis: DM 900.—
 Anzahlung bei
 Ratenzahlung: DM 315.—

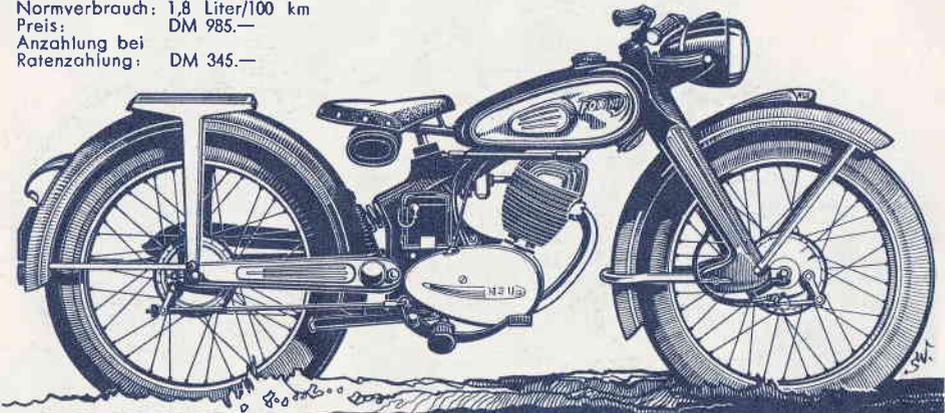


In Fachkreisen bezeichnet man die NSU 125 ZDB als eine der schönsten kleinen Maschinen, die je gebaut wurde. Von der schönen Linie aber ganz abgesehen: ihre Straßenlage ist hervorragend, ihr Fahrkomfort unübertrefflich. Es ist eben eine echte NSU...

125 ccm-NSU-Zweitaktmotor mit Flachkolben; Dreiganggetriebe mit Fußschaltung; starke elektrische Lichtanlage; geschlossener Rohrrahmen, Parallelogramm-Vorderradfederung; neuer großer Tank mit 9,5 Liter Inhalt, verchromt; Schwingsattel; Bereifung 2,50 x 19".

NSU-FOX Fixe Fahrer fahren fox

Leistung: 6 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 85 km/h
 Normverbrauch: 1,8 Liter/100 km
 Preis: DM 985.—
 Anzahlung bei
 Ratenzahlung: DM 345.—



Was die NSU-Fox leistet, erfuhr die Öffentlichkeit anlässlich der NSU-Alpenfahrt, bei der die Föxe einen Alpenpaß nach dem anderen in Rekordzeit erkletterten. Schon wenige Monate, nachdem die Serienanfertigung angelaufen war, hatte die sensationelle Fox den deutschen Motorradmarkt erobert. Es gibt keine Maschine, die in ihrer Klasse

annähernd ihre Leistung, ihren niedrigen Verbrauch und ihre Robustheit erreicht. 100 ccm-NSU-obengesteuerter-Viertaktmotor; Dreiganggetriebe mit Fußschaltung; starke elektrische Lichtanlage; Zentralplettahmen mit Hinterradfederung; teleskopähnliche Vorderradfederung; Schwingsattel; reiche Verchromung; Bereifung 2,50 x 19".